

Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

SIOLD.271.7.2019.ZM
z 27 sierpnia 2019 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Wrzesień 2019 r.

Inwestor:

Gmina Jastków
Panieńszczyna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa)
na odcinku od km 0+013,64 do km 0+723,34 w miejscowości
Snopków (działka Nr ewid. 520/4, obręb Nr 24)
i w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 35/10, 35/11,
obręb Nr 7) oraz na odcinku od km 0+723,34 do km 1+453,48
w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 34 i 130/1,
obręb Nr 7, ul. Grafitowa)

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

Starostwo Powiatowe w Lublinie

Nr rej. KTD 7121-337/2019

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAZNA JEST 12 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data 31.10.2019

podpis Krzysztof Członek

**ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:**

- ~~1. Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
- ~~2. Programu sygnalizacji-koordynacji~~
3. Znaków drogowych białych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
- ~~5. Przystanków komunikacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2 up. STAROSTY LUBELSKIEGO
Członek Zarządu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że „o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

2 up. STAROSTY LUBELSKIEGO
Krzysztof Członek
Członek Zarządu

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

SIOLD.271.7.2019.ZM
z 27 sierpnia 2019 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Sierpień 2019 r.
Inwestor:

Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa)
na odcinku od km 0+013,64 do km 0+723,34 w miejscowości
Snopków (działka Nr ewid. 520/4, obręb Nr 24)
i w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 35/10, 35/11,
obręb Nr 7) oraz na odcinku od km 0+723,34 do km 1+453,48
w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 34 i 130/1,
obręb Nr 7, ul. Grafitowa)

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

stałej organizacji ruchu
w zakresie wlotu do ul. pał.
zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 2418L
w miejscowości Snopków, Marysin
bez uwag / z następującymi uwagami

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia 06.09.2019

Uwaga: pismo Ld. Rdp 403/19
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w LUBLINIE
z upoważnienia
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Radosław Żukiewicz

06.09.19.
data

Zastępca Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU DRÓG
podpis
mgr inż. Anna Woźniak

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje, że:
jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomiła zarząd drogi o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Rdp 403/19



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



20 – 601 Lublin, ul. ZANA 45, tel. (81) 535-48-50, fax. (81) 535-48-69



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
ul. Tomasz Zana 45, 20-601 Lublin
- 11 - L. 47. *Kdp. 403/19*

Lublin, dnia 12.09.2019

Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Ul. Rapackiego 19
20-150 Lublin

Na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym oraz § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w załączeniu przesyłam projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : *Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie zmian oznakowania na drodze powiatowej nr2418L w obszarze skrzyżowania z drogą gminna nr 106020L w m. Snopków, Marysin, Natalin w związku z przebudową drogi gminnej nr 106020L(ul. Pastelowa) na odcinku od km 0+013,64 do 0+723,34 w miejscowości Snopków (działka nr ewid. 520/4, obręb nr 24) i w miejscowości Marysin (działka nr ewid. 35/10, 35/11, obręb nr 7) oraz na odcinku od km 0+723,34 do km 1+453,48 w miejscowości Marysin (działka nr ewid. 34 i 130/1 obręb nr 7, ul. Grafitowa zaopiniowany negatywnie.*

Do projektu wnoszę następujące uwagi:

1. Błędnie zinterpretowano §15 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, co skutkowało projektowaniem jezdni o nieprawidłowych parametrach.
2. Wskazany jest uporządkować oznakowanie DP2418L w rejonie skrzyżowania z drogą gminną 106020L dotyczące znaków D-42 umiejscowionych w odległości 73 metrów od siebie.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
[Podpis]
podinsp. Radosław Zukiewicz

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Adres inwestycji	3
1.4.	Inwestor	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany	5
3.1.	Parametry główne projektowanej drogi gminnej nr 106020L	5
3.2.	Zakres opracowania w branży drogowej	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu	6
5.	Projektowana organizacja ruchu	7
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	7
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome	8
5.3.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	9
5.5.	Uwagi końcowe	9
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr SIOLD.271.7.2019.ZM z dnia 27 sierpnia 2019 r.,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na „Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa) na odcinku od km 0+013,64 do km 0+723,34 w miejscowości Snopków (działka Nr ewid. 520/4, obręb Nr 24) i w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 35/10, 35/11, obręb Nr 7) oraz na odcinku od km 0+723,34 do km 1+453,48 w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 34 i 130/1, obręb Nr 7, ul. Grafitowa)”.

1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.

„Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa) na odcinku od km 0+013,64 do km 0+723,34 w miejscowości Snopków (działka Nr ewid. 520/4, obręb Nr 24) i w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 35/10, 35/11, obręb Nr 7) oraz na odcinku od km 0+723,34 do km 1+453,48 w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 34 i 130/1, obręb Nr 7, ul. Grafitowa)”

Jednostka ewidencyjna – 060907 2 Jastków

Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków

520/4 – działka stanowiąca pas drogi gminnej nr 106020L, będąca własnością Gminy Jastków
519/7, 519/9

Obręb ewidencyjny: 0007 Marysin

35/10, 35/11, 34, 130/1 – działki stanowiące pas drogi gminnej nr 106020L, będące własnością Gminy Jastków
17/1, 129 – działki stanowiące pas drogi gminnej nr 105998L, będące własnością Gminy Jastków
36

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

Panięszczyzna, ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 106020L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

liczba jezdni – 1,

szerokość jezdni – nawierzchnia tłuczniowo-gruntowa o szerokości ok. 3,0 m.

przekrój – szlakowy.

Na opracowywanym obszarze droga gminna nr 106020L krzyżuje się z drogą powiatową nr 2418L (ul. Ziemska) na początku opracowania oraz drogą gminną nr 105988L (ul. Szarugi).

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej nr 106020L odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na drodze gminnej nr 106020L znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe na działki zagospodarowane, pola uprawne, oraz łąki.

3. Stan projektowany

3.1. Parametry główne projektowanej drogi gminnej nr 106020L

- klasa drogi: D (droga dojazdowa),
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu: KR1,
- grupa nośności podłoża: G2/G3,
- szerokość jezdni: 4,5 m – 2 pasy ruchu o szerokości 2,25 m,
- szerokość utwardzonego pobocza: 0,75 m,
- pochylenie skarp: 1:1 – 1:1,5.

Szerokość jezdni przyjęto jak dla klasy drogi D z uwzględnieniem § 15 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), według którego „W przypadku konieczności zastosowanie rozwiązań uspokajających ruch na drogach klas G, Z, L i D na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem wartości określonych w ust. 1”.

3.2. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa) na odcinku od km 0+013,64 do km 0+723,34 w miejscowości Snopków (działka Nr ewid. 520/4, obręb Nr 24) i w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 35/10, 35/11, obręb Nr 7) oraz na odcinku od km 0+723,34 do km 1+453,48 w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 34 i 130/1, obręb Nr 7, ul. Grafitowa)” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę drzew i krzewów,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 106020L w technologii warstw asfaltowych,
- wykonanie przy krawędzi jezdni drogi gminnej nr 106020L poboczy utwardzonych kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 106020L z drogą gminną nr 105998L poprzez:

- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105998L na odcinku 20 m po stronie prawej i lewej drogi gminnej nr 106020L z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych i dojść do posesji kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie ścieków krawędziowych „korytkowych” z betonowych elementów prefabrykowanych,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi,
- umocnienie skarp gazonami,
- zabezpieczenie kabli sieci energetycznej i teletechnicznej osłonowymi rurami dwudzielnymi A120PS,
- regulacja wysokościowa studzienek infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 106020L przebiega przez obszar niezabudowany przez miejscowości Snopków oraz Marysin.

Włączenie drogi gminnej nr 106020L ze względu na nawierzchnie nie jest oznakowanie jako skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2418L.

Droga powiatowa nr 2418L w obrębie drogi gminnej nr 106020L przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowości Snopków, Natalin oraz Marysin, na co wskazują ustawione znaki D-42, E-17a oraz E-18a.

Na drodze powiatowej nr 2418L w obrębie drogi gminnej nr 106020L zlokalizowane są znaki poiozme P-6 oraz P-1b.

Na początku drogi gminnej nr 106020L ustawiony jest znak B-18 wprowadzający ograniczenie do 5 t.

Przy drodze gminnej nr 105998L w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 106020L ustawione są znaki D-40 oraz D-41.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- korekta lokalizacji wskazanych istniejących znaków pionowych,
- rozbiórka znaku B-18,
- oznakowanie drogi gminnej nr 106020L jako drogi podporządkowanej w stosunku do drogi powiatowej nr 2418L poprzez ustawienie znaku A-7 przy drodze powiatowej nr 106020L oraz znaków D-1 przy drodze powiatowej nr 2418L,
- oznakowanie drogi gminnej nr 105998L jako drogi podporządkowanej w stosunku do drogi gminnej nr 106020L poprzez ustawienie znaków B-20 przy drodze gminnej nr 105998L oraz znaków A-6a przy drodze gminnej nr 106020L,
- ustawienie na początku drogi gminnej nr 106020L znaków D-42 oraz D-43 wyznaczające granice obszaru zabudowanego,
- wprowadzenie na całym opracowywanym odcinku drogi gminnej nr 106020L ograniczenia prędkości do 50 km/h za pomocą znaków B-33,
- ustawienie znaku E-17a i E-18a określające granice miejscowości Snopków i Marysin,
- ustawienie przed końcem opracowywanego odcinka drogi gminnej nr 106020L znaku A-30 z tabliczkami T-0 „Koniec nawierzchni asfaltowej”,
- oznakowanie niebezpiecznych zjazdów i stromych podjazdów znakami A-22 i A-23 z tabliczkami T-9,
- oznakowanie niebezpiecznego zakrętu za pomocą znaków A-1 i A-2.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7 i B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- wykonanie linii bezwzględnej zatrzymania P-12 na drodze gminnej nr 105998L w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 106020L,
- wykonanie linii segregacyjnych P-4 oraz P-1e na drodze powiatowej nr 2418L w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano ustawienie tablic prowadzących U-3c i U-3d na końcu opracowania.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na III kwartał 2020 r.

5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity/.



„Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa) na odcinku od km 0+013,64 do km 0+723,34 w miejscowości Snopków (działka Nr ewid. 520/4, obręb Nr 24) i w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 35/10, 35/11, obręb Nr 7) oraz na odcinku od km 0+723,34 do km 1+453,48 w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 34 i 130/1, obręb Nr 7, ul. Grafitowa)”

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Stała organizacja ruchu

Profil podłużny

Skala 1:10 000

Rys. nr 1

Skala 1:1000

Rys. nr 2

Skala 1:100/1000

Rys. nr 3

